

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/047043 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60K 17/346

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): GKN DRIVELINE INTERNATIONAL GMBH [DE/DE]; Hauptstrasse 130, 53797 Lohmar (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/012121

(22) Internationales Anmeldedatum:
27. Oktober 2004 (27.10.2004)

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): GASSMANN, Theodor [DE/DE]; Eichendorffstrasse 60, 53721 Siegburg (DE). FUCHS, Heinzwilli [DE/DE]; Steiner Strasse 5, 53783 Mühleip (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

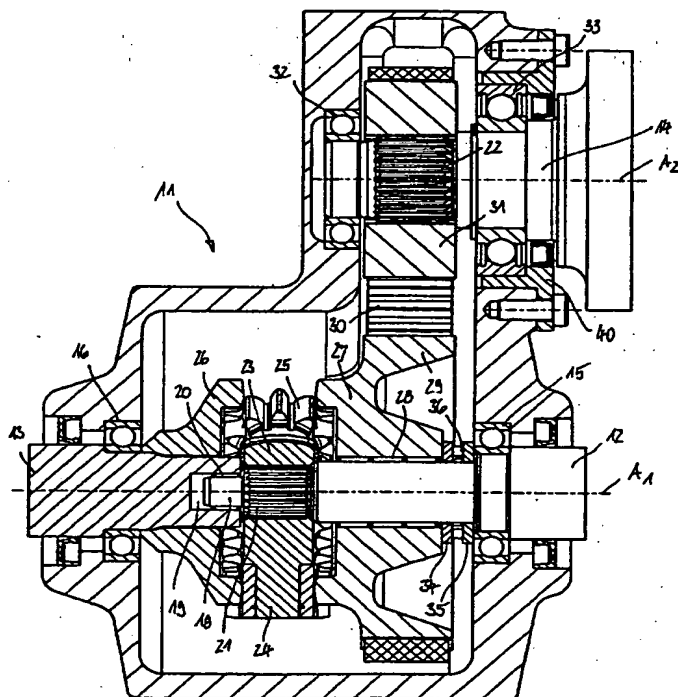
(30) Angaben zur Priorität:
103 53 415.6 15. November 2003 (15.11.2003) DE

(74) Anwälte: NEUMANN, Ernst, D. usw.; Harwardt Neumann, Brandstrasse 10, 53721 Siegburg (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: POWER DIVIDER WITH CROWN GEARING

(54) Bezeichnung: VERTEILERGETRIEBE MIT KRONENVERZÄHNUNG



(57) Abstract: A power divider comprising a housing (11), an input shaft (12), an output shaft coaxial thereto and a second output shaft (14) located parallel thereto, in addition to a differential gear arrangement between the above-mentioned shafts. The input shaft bears a pinion frame (23) comprising several radial bearing journals (24) for compensating gearwheels (25). A first lateral gearwheel (26) is rotationally fixed to the output shaft and a second lateral gearwheel (27) is rotationally mounted on the input shaft and is used to drive the second output shaft, wherein the compensating gearwheels are spur wheels and the lateral wheels are crown wheels and the compensating gearwheels mesh with the lateral wheels in a toothed manner.

(57) Zusammenfassung: Verteilergetriebe mit einem Gehäuse (11), einer Eingangswelle (12), einer dazu koaxialen ersten Ausgangswelle (13) und einer parallel zu diesen liegenden zweiten Ausgangswelle (14) sowie einer Differentialraderanordnung zwischen den genannten Wellen, wobei die Eingangswelle einen Zapfenstern (23) mit mehreren radialen Lagerzapfen (24) für die Ausgleichsräder (25) trägt, mit der ersten Ausgangswelle ein erstes Seitenrad (26) drehfest verbunden ist und auf der Eingangswelle ein zweites Seitenrad (27) drehbar gelagert ist, von

dem die zweite Ausgangswelle angetrieben wird, wobei

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/047043 A1



(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.